



Gratangen



Harstad



Ibestad



Kvæfjord



Lavangen



Salangen



Skånland

Sør-Troms regionråd

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler: Telefon: 770 26008 Vår dato: Vår ref. 2017/5203 /
STURLA BANGSTAD **04.09.2017**

Troms fylkeskommune Postboks 6600 9296 Tromsø

REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR TROMS 2018-2029

Sør-Troms regionråd viser til høring og offentlig ettersyn av forslag til regional transportplan for Troms i perioden 2018-2029. Det vises samtidig til uttalelse om samme sak fra Harstadsregionens næringsforening av 28. august d.å.

Regionrådet forstår behovet for sterk prioritering som følge av økte kapitalutgifter, men er meget skeptisk til at dette i hovedsak skal dekkes av sårt tiltrengte vedlikeholdsmidler av eksisterende vegnett.

Vi vil i denne sammenheng vise til vår uttalelse av 1. november 2013 om Regional transportplan 2014-2023 – Mål og strategier:

«Sør-Troms regionråd slutter seg til konklusjonen under punkt 5.1 der det bl.a. står at «Det anbefales derfor å prioritere drift, vedlikehold, reinvesteringer i eksisterende vegnett, samt å fullføre igangsatte prosjekter og bindinger i perioden 2014-2017.» Vi forutsetter her at dette omfatter de bindinger som ligger i realisering av Bjarkøyforbindelsene som en del av kommunesammenslåingen. Regionrådet understreker viktigheten av at veggrunnen utbedres før nytt dekke legges.»

Av ovennevnte fremgår det at Troms fylke selv anbefaler å prioritere eksisterende vegnett. Å endre strategien midt i en planperiode, bidrar kun til usikkerhet.

I ref. peker Harstadregionens næringsforening på de næringsmessige konsekvensene av ikke å prioritere vedlikehold av eksisterende vegnett. Forfallet, p.g.a. manglende vedlikehold, vil forsterkes i takt med framskrevet økning av godstrafikken (ref. framskrivninger i NTP 2018-2029). Vi frykter at dette vil skape en vedlikeholdsmessig baugbølge som vil bli umulig å forsere.

Våre øvrige argumenter til ovennevnte høring i 2013, står fortsatt ved lag, og vi vil ytterligere forsterke vårt syn på kollektivtilbudet, som vi mener er for defensivt i forhold til ønsket om et grønt skifte.

Med hilsen

Dag Sigurd Brustind
Leder

Sturla Bangstad
Daglig leder

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.